RODA DE CONVERSA SOBRE
diesel verde

Acompanhe o debate sobre biocombustíveis e o resumo da discussão estruturada promovida pela Abrapalma sobre fontes renováveis e alternativas sustentáveis para descarbonização da economia

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

maio de 2021

FATOS & MITOS

Os biocombustíveis são definidos como todo material de origem orgânica e biológica não-fóssil capaz de contribuir para a **descarbonização da economia**.

O que é **fato** e o que é **mito** em torno do tema?

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

Há muitos combustíveis renováveis, em função da fonte de energia utilizada (vegetal, animal ou residual).

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

Os biocombustíveis são fontes de energia consideradas alternativas, por apresentar baixos índices de emissão de poluentes.

Em geral, são produzidos a partir de produtos agrícolas ou vegetais.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

RENOVABIO

O RenovaBio é uma política pública que reconhece o papel estratégico dos biocombustíveis na matriz energética brasileira.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

CBIOs

Certificação de Biocombustíveis e Crédito de Descarbonização

São ativos ambientais transformados em títulos negociáveis aptos a sustentar um dos maiores programas de descarbonização do planeta.

CBIOs

Estima-se que número potencial de CBIOs seja de cerca de 32 milhões

EPE. Balanço Energético Nacional 2020: Ano-base 2019. Empresa de Pesquisa Energética, Rio de Janeiro, 2020.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

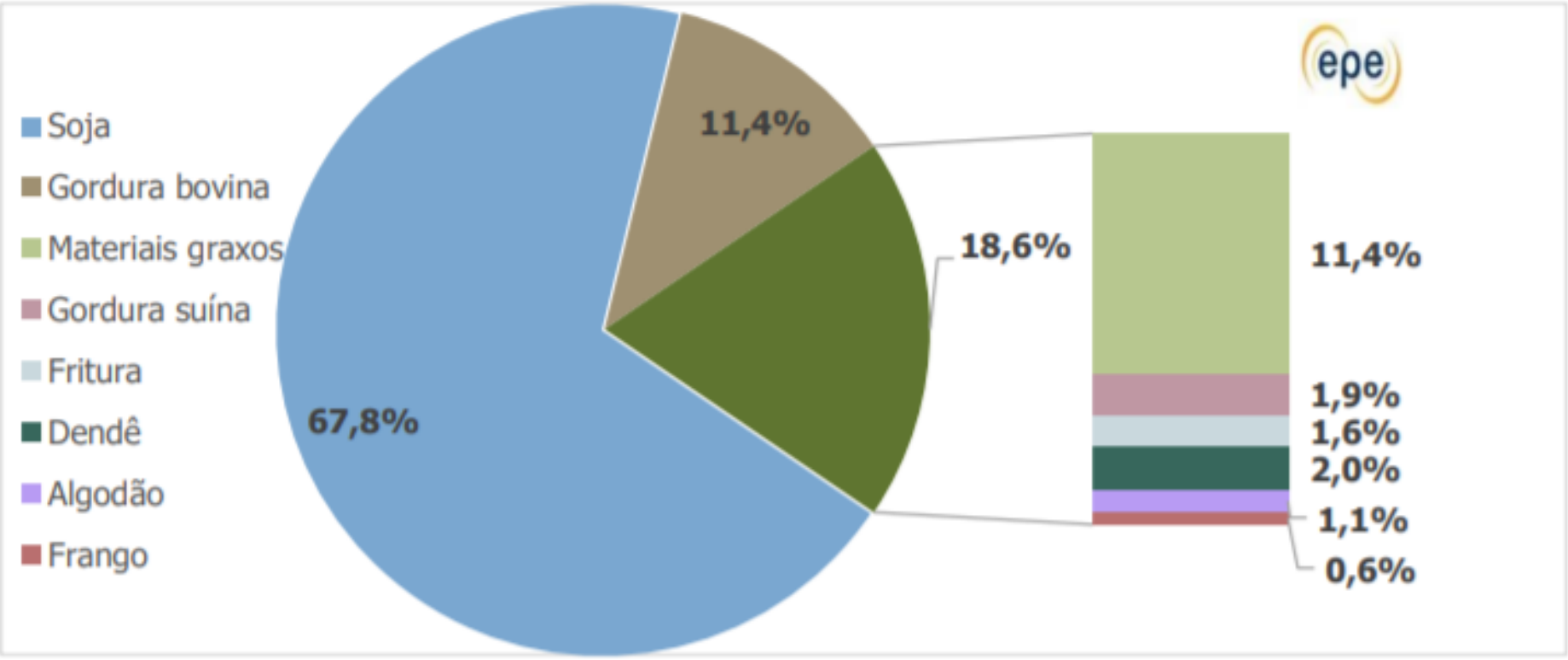
A **RenovaCalc** calcula o desempenho ambiental dos biocombustíveis no RenovaBio, por meio da Nota de Eficiência Energético-Ambiental.

A nota avalia o processo produtivo e é um fator para a emissão dos Créditos de Descarbonização (CBIOS).

ROTAS

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

Participação de matérias-primas para a produção de biodiesel em 2019.

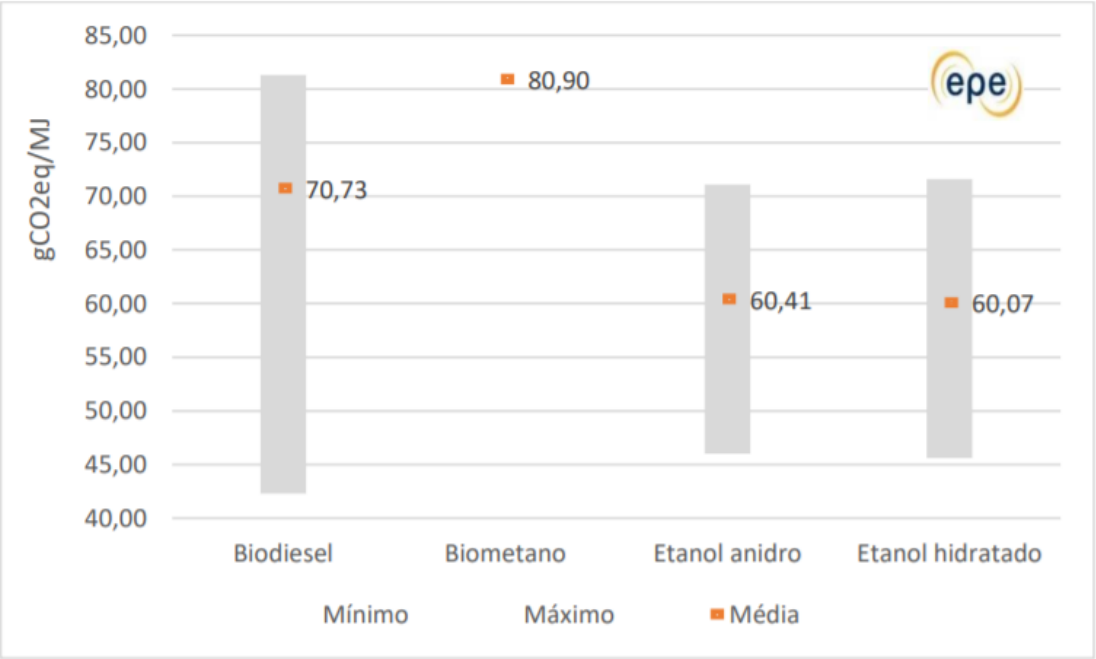


Fonte: EPE a partir de (ANP, 2020c)

ROTAS

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

Nota de Eficiência Energético-ambiental de unidades certificadas



Fonte: EPE a partir de ANP (ANP, 2020f)

ÉSTERES x HIDROCARBONETOS

O biodiesel é produzido pelo processo químico de **transesterificação** (reação da matéria-prima ao álcool)

O HVO é produzido pelo processo químico de **hidrotratamento** (reação da matéria-prima ao hidrogênio)

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

HVO

Hydrotreated Vegetable Oil

Obtido a partir da hidrogenação de óleos como soja e palma, resulta em uma mistura de hidrocarbonetos livre de enxofre com maior estabilidade de armazenamento. Pode ser usado em motores a diesel sem os limites exigidos pelo éster.

Apresenta elevado consumo energético em algumas rotas tecnológicas, o que pode impactar nos custos de produção.

EPE. Combustíveis Alternativos para motores do ciclo Diesel. Empresa de Pesquisa Energética, Rio de Janeiro, 2020.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

DIESEL VERDE

Combustível renovável para motores a combustão de ciclo diesel, produzido a partir de matérias-primas renováveis, como gorduras de origem vegetal e animal, cana-de-açúcar, etanol e outras biomassas.

RESOLUÇÃO ANP Nº 842, DE 14 DE MAIO DE 2021

bioQAV

bioquerosene de aviação

A redução das emissões é crítica para o futuro da indústria da aviação.

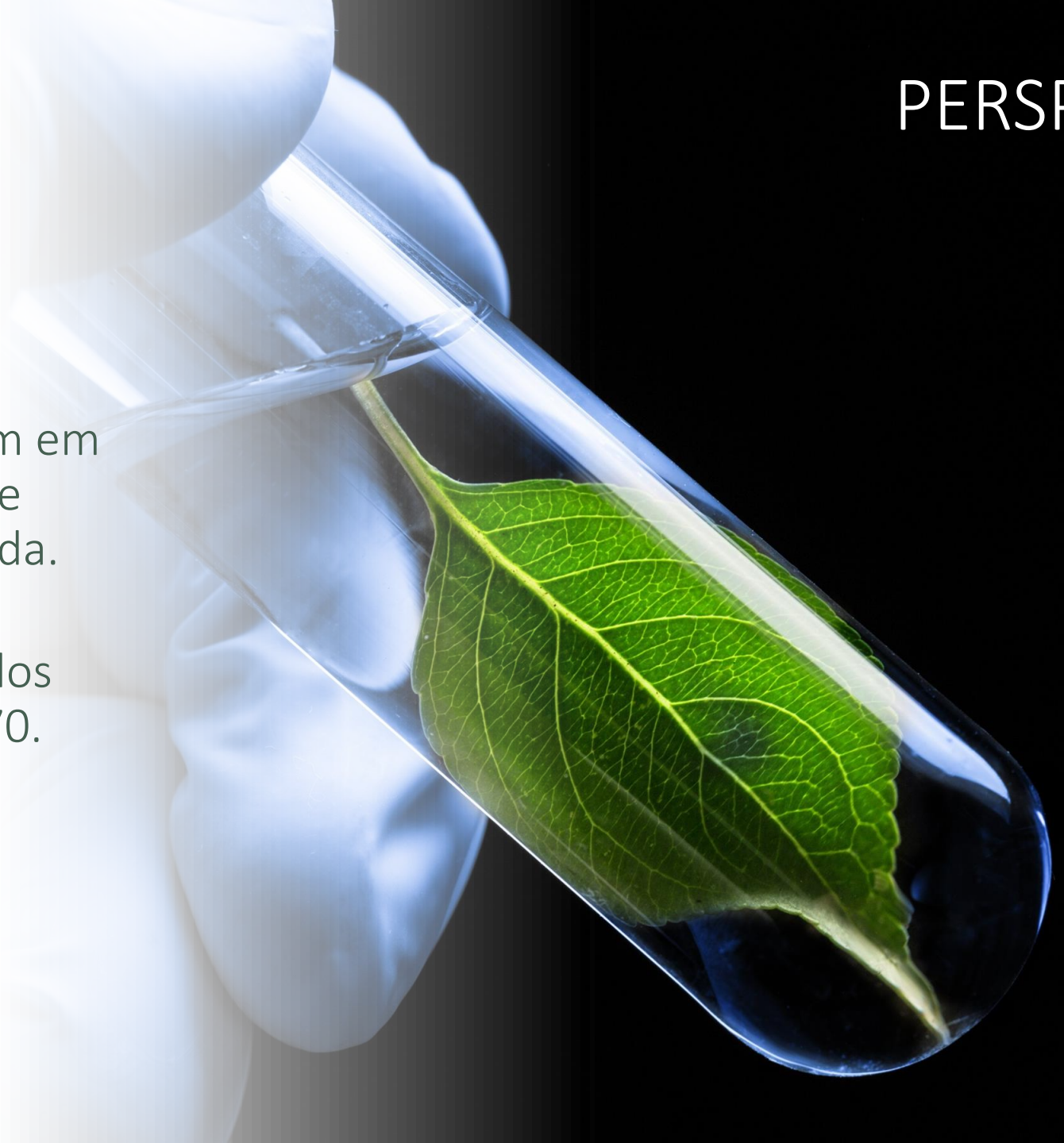
Os principais biocombustíveis que podem para substituir o querosene de origem fóssil são obtidos a partir de óleos vegetais e matérias açucaradas.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

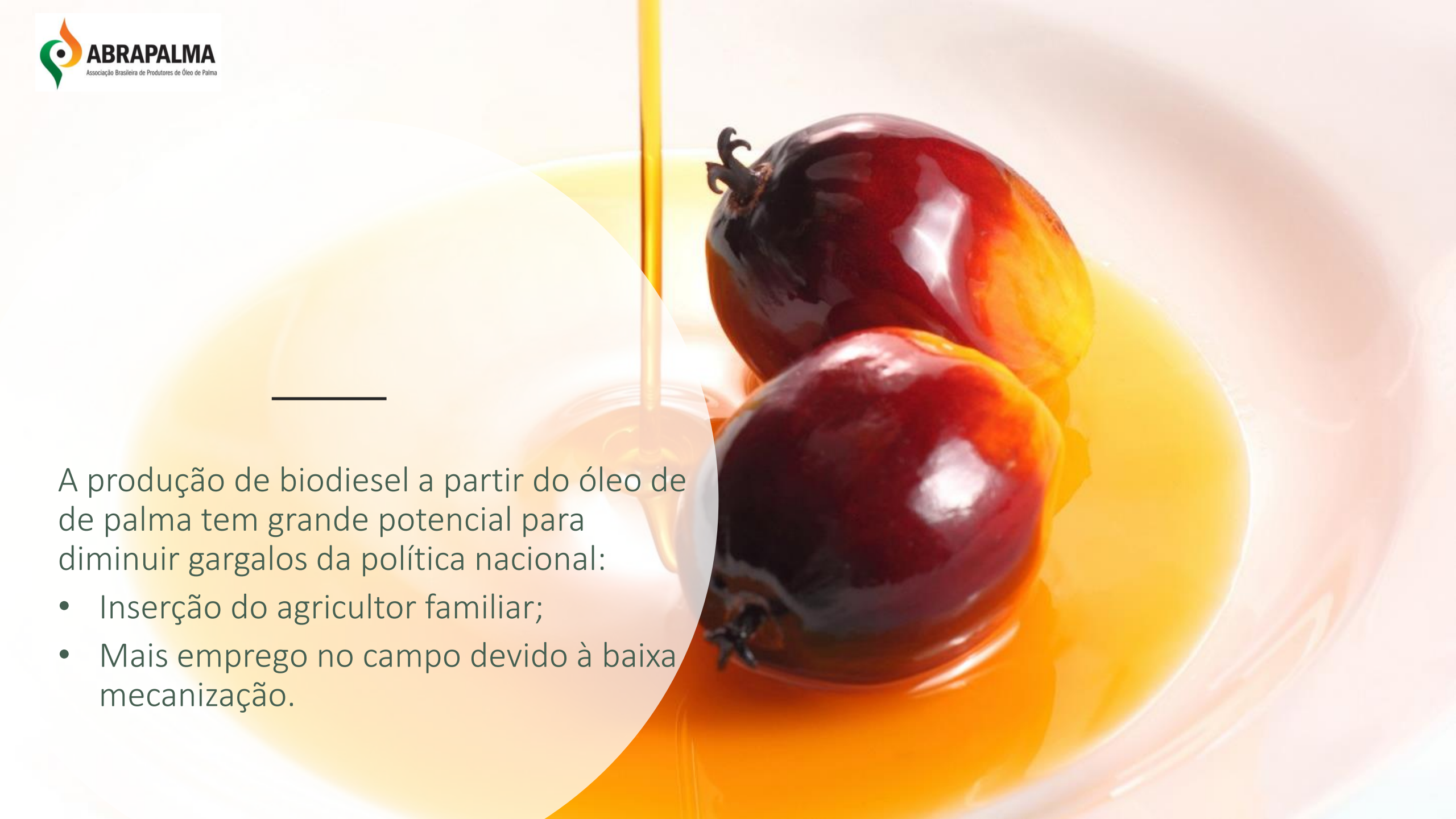
PERSPECTIVAS

As fontes renováveis crescem em ritmo recorde e a capacidade global de geração foi ampliada.

A corrida está acelerada e especialistas indicam o fim dos combustíveis fósseis em 2070.



ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma



A produção de biodiesel a partir do óleo de de palma tem grande potencial para diminuir gargalos da política nacional:

- Inserção do agricultor familiar;
- Mais emprego no campo devido à baixa mecanização.

O ÓLEO DE PALMA NA AGENDA DE INOVAÇÃO DA CÂMARA SETORIAL DO BIODIESEL

Meta de impacto: tornar o Brasil maior produtor mundial de biodiesel até 2028.

Submetas: diversificar matéria-prima em 2,7 milhões de toneladas (50% palma).

Estratégias

- Aprimorar sistema de produção;
- Ampliar produção de sementes e mudas;
- Ampliar a área plantada para 350 mil hectares;
- Maior participação de pequenos/médios produtores;
- Avaliar instalação de usinas de biodiesel no Norte.

Agenda de inovação para a cadeia de produção do biodiesel. CSOB/MAPA: Brasília, v. 1, 40p., 2019.

RODA DE CONVERSA SOBRE

diesel verde

LEONARDO ZILIO

Diretor de Relações Institucionais da Oleoplan, mestre e doutor em Economia Aplicada pela ESALQ/USP

DANIEL FURLAN

Economista-Chefe da Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (ABIOVE)

MILTON STEAGALL

Presidente Executivo da Brasil BioFuels, membro da Associação Brasileira dos Produtores de Óleo de Palma (ABRAPALMA)

fatos e mitos | rotas de produção | e perspectivas

“Precisamos voltar a entender o papel dos biocombustíveis para o desenvolvimento do país.” Daniel Furlan.

“O diesel verde viabilizará a substituição do diesel mineral. O programa brasileiro está muito bem assentado sobre consistentes marcos, tanto regulatório quanto tecnológico. Estamos com B13 e, apesar do recuo temporário, trabalhamos com a possibilidade de B20 no futuro bem próximo.” Daniel Furlan.

“Até quando continuaremos discutindo biodiesel como resíduo? Grande parte do combustível consumido no Brasil ainda é mineral. Qual será o lapso temporal que percorreremos até inverter essa lógica?” Leonardo Zilio.

ABRAPALMA
Associação Brasileira de Produtores de Óleo de Palma

“O novo produto especificado pela ANP, o diesel verde, trará impacto sobre todas as cadeias produtivas, de modo que a discussão do assunto é importante.” Leonardo Zilio.

“Precisamos aprender a lidar com o novo e entender a importância das soluções que representam avanços, como novos investimentos capazes de influenciar a descarbonização da economia.” Milton Steagall.

“O Brasil precisa avançar na industrialização dos produtos primários e abraçar novas tecnologias Para isso precisamos de regulamentação e de regras previamente estabalecidas de modo muito claro.” Milton Steagall.

“O Brasil precisa avançar na industrialização dos produtos primários e abraçar novas tecnologias Para isso precisamos de regulamentação e de regras previamente estabalecidas de modo muito claro.” Milton Steagall.

“A cada recuo nas metas do RenovaBio sinalizamos para a perda de PIB.” Daniel Furlan.

“Como estamos trabalhando para mudar a matriz energética brasileira? Afinal, o que é diesel verde? É um produto 100% renovável, e essa é uma importante resposta que o Brasil, como potência agroindustrial, pode dar à sociedade” Leonardo Zilio.

“Precisamos de programas de estado, em vez de programas de governo.” Roberto Yokoyama.

“A questão dos preços está dominando essa agenda de modo equivocado, pois falar em biocombustível é discutir geração de emprego e redução de emissões de GEE. Precisamos discutir previsibilidade para além da questão dos preços, que chega a ser simplista.” Daniel Furlan.

“Precisamos ampliar o leque de tecnologias. Falta incentive, pois capital não falta.” Milton Steagall.

“Nossa principal estratégia é participar dos leilões e assinar contratos de quinze anos. Em regra, o Brasil não tem feito expansões de áreas plantadas, mas a BBF entrou no mercado com capacidade e vontade de promover expansão. No Pará, por exemplo, apostamos em 14 usinas, que substituirão diesel por biodiesel nos próximos anos.” Milton Steagall.

O Projeto de Lei 528/2021 regulamenta o Mercado Brasileiro de Redução de Emissões.

1 crédito de carbono = 1 tonelada de gases que deixam de ser lançados na atmosfera.

A redução é quantificada e convertida em títulos negociáveis por quem tem metas obrigatórias de redução de emissões.

Como vai funcionar esse novo mercado em relação a registro, certificação e contabilização dos créditos de carbono? A proposta que está sendo discutida na Câmara dos Deputados.